



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГАВАНЬ»  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

---

**РЕШЕНИЕ № 46**

Принято Муниципальным Советом Муниципального образования «Гавань»  
«12» октября 2023 года

Подписано Главой Муниципального образования «Гавань» «12» октября 2023 года

**Об утверждении обращения депутатов  
Муниципального Совета Муниципального образования «Гавань»  
об исключении территорий внутригородского муниципального образования  
города федерального значения Санкт-Петербурга  
муниципальный округ Гавань  
из зоны платной парковки в Василеостровском районе**

В соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге», Законом Санкт-Петербурга от 03.10.2008 № 537-94 «О гарантиях осуществления полномочий депутата муниципального совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга, члена выборного органа местного самоуправления в Санкт-Петербурге, выборного должностного лица местного самоуправления в Санкт-Петербурге», с учетом Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», государственной программы Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552, на основании многочисленных обращений жителей муниципального образования Муниципальный Совет внутригородского муниципального образования города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ Гавань

**РЕШИЛ:**

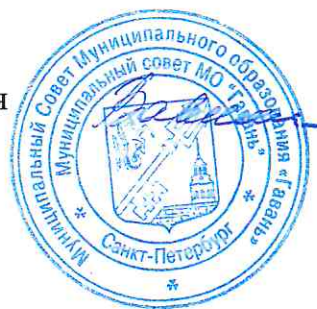
1. Утвердить обращение депутатов Муниципального Совета Муниципального образования «Гавань» об исключении территорий внутригородского муниципального образования города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ Гавань из зоны платной парковки в Василеостровском районе согласно Приложению к настоящему решению

2. Не позднее 10 дней с момента утверждения настоящего Решения направить обращение депутатов Муниципального Совета Муниципального образования «Гавань» об исключении территорий внутригородского муниципального образования города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ Гавань из зоны платной парковки в Василеостровском районе направить Губернатору Санкт-Петербурга Беглову А.Д.

3. Опубликовать настоящее Решение в средствах массовой информации.

4. Контроль за исполнением возложить на Главу Муниципального образования «Гавань».

Глава Муниципального образования,  
исполняющий полномочия председателя  
Муниципального Совета



Н.Ю. Вавилина

Уважаемый Александр Дмитриевич!

Мы – депутаты Муниципального Совета Муниципального образования «Гавань» - выступаем за исключение из зоны платной парковки территории Муниципального образования «Гавань» в связи с нецелесообразностью данной меры, а также выступаем за возврат схемы дорожного движения по состоянию на август 2023 года.

Уже сейчас на этапе проведения подготовительных работ, совершенно очевидно, что решение о введении платной парковки в Василеостровском районе не своевременно, не продумано, не подготовлено, и может привести к негативным последствиям и социальному взрыву.

Вследствие введения платных парковок на территории МО «Гавань»:

- ухудшится состояние дворовых территорий. Отмечается, что введение платной парковки приведет не к сокращению количества приезжающих в район автомобилей, а к перераспределению мест их стоянки во дворы и увеличению нагрузки на дорожную сеть и внеуличные территории. Водители будут стараться найти место, где можно бесплатно припарковаться. Это может привести к повышенной загруженности определенных улиц и дворов, что в свою очередь приведет к большим заторам и созданию проблем для жителей;

- установка ограничителей движения на территории внутридомовых зон потребует сложного согласования, значительных финансовых затрат на установку и последующее обслуживание, которые будут нести на себе владельцы жилых помещений. Отсутствие таких ограничителей приведет к чрезмерному заполнению дворов арендаторами, другими автомобилями, приезжающими днем, которые не смогут оформить парковочные разрешения жителя.

Также нужно учитывать, что в районе определенный тип застройки, где целые кварталы связаны проездами. Установка шлагбаумов и ворот в этих кварталах не является возможной.

Окружающая среда и атмосфера района также пострадают от увеличения количества автомобилей, владельцы которых будут искать места для парковки за пределами платной зоны.

Введение платной парковки ухудшит благосостояние граждан. Введение платы за парковку станет дополнительной финансовой нагрузкой для горожан, особенно для тех, кто постоянно пользуется личным или служебным автомобилем, в том числе непосредственно для осуществления работ, перевозки материалов и оборудования, и зависит как от числа доступных парковочных мест, так и от логистических затрат. Часть бизнеса и сервиса просто уйдут из района, что ухудшит его инфраструктуру, другая часть поднимет цены. Дополнительное бремя затрат на парковку ляжет, таким образом, на конечного потребителя, т.е. на всех жителей района.

Все это создаст дополнительное финансовое бремя для жителей, которые уже платят за проживание в Василеостровском районе и не имеют других вариантов для парковки.

Введение платных парковок также приведет к ограничению доступа к городским услугам. Платные парковки могут создать проблемы для жителей города, которым необходимо получать доступ к местам работы, учебным заведениям, больницам и другим городским услугам. Введение платы может затруднить доступность этих мест и приведет к проблемам для людей, чей бюджет не позволяет им платить каждый раз, когда им требуется парковка. Введение платных парковок в качестве стимулирования к использованию общественного транспорта приводит к социально неоднозначным для разных групп граждан, дискриминирующим эффектам. Если стоимость парковки становится очень высокой, водители могут выбрать общественный транспорт или другие альтернативные виды передвижения. Однако в некоторых случаях это может быть проблематичным, особенно для семей с детьми, пенсионеров или людей с инвалидностью.

Положения Комплексной схемы организации дорожного движения, а также рекомендации Министерства транспорта РФ предусматривают, что при сокращении бесплатных парковочных мест должны быть предложены альтернативные варианты для водителей, чтобы они могли оставлять свои автомобили в специально выделенных местах, альтернативных парковке на улично-дорожной сети.

Такие альтернативные места для парковки в районе на сегодня отсутствуют.

С расширением намывных территорий, строительством жилых комплексов на территории Севкабеля, Ленэкспо, Шкиперский проток д. 19, а также ликвидацией гаражного кооператива КАС «Маяк» инфраструктурная нагрузка на район увеличилась.

Сокращение бесплатных парковочных мест в целях регулирования дорожного движения и улучшения ситуации на дорогах только усугубит ситуацию в районе, без предоставления альтернатив в виде паркингов, автостоянок и других мест для парковки вне улично-дорожной сети.

Отсутствие альтернативных мест для парковки может привести к увеличению числа незаконной парковки (на газонах, тротуарах и т.д.), проблемам с поиском парковочного места и общему неудобству для водителей.

Введение платных парковок - преждевременная мера, которая не учитывает текущую экономическую ситуацию, проводится по непонятной причине опережающими темпами. Комплексность и сбалансированность подхода к развитию транспортной системы, предусмотренная программами и стратегиями, не выполняется. Сроки введения платной парковки по районам города, предусмотренные КСОДД Санкт-Петербурга, игнорируются.

Также хотим отметить, что до сих пор не реализованы планы по строительству и открытию новых станций метро: Горный институт, Гавань, Морской фасад; а общественный транспорт в районе находится в плачевном состоянии.

Количество парковочных мест искусственно сокращается, при этом нарушаются рекомендации Минтранса и положения градостроительных нормативов по обеспечению нормативной емкости парковочных мест.

Проигнорированы и рекомендации Минтранса по обеспечению социальных объектов бесплатной парковкой.

Все это в частности, вызывает ощущение необоснованного ущемления граждан в правах и свободах, игнорирования их потребностей и приводит к широкому возмущению и неприятию в обществе.

Ранее в Комитет по транспорту были направлены обращения Главы МО Гавань Нэлли Юрьевны Вавиловой с предложением по разумному дифференцированному подходу к внедрению платной парковки на Васильевском острове, однако, предложения не были услышаны. Также не проводились публичные слушания и общественные обсуждения с жителями района по данному вопросу.

В связи с выше перечисленным, просим вас рассмотреть предложение об исключении территорий внутригородского муниципального образования города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ Гавань из зоны платной парковки в Василеостровском районе и возврате схемы дорожного движения по состоянию на август 2023 года.