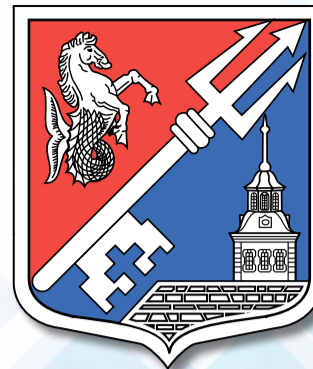


ГАВАНСКИЙ ГОРОДОК



№ 14 (231)

11.10.2021

Официальный орган информации
Муниципального совета МО Гавань

Юбилей Гавани



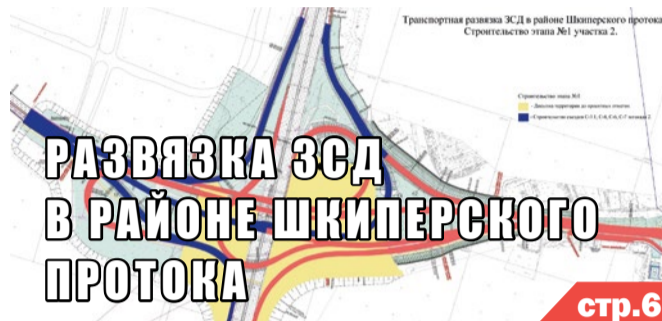
ВАВИЛИНА
Нэлли Юрьевна
Глава МО Гавань

Дорогие жители Гавани, василеостровцы, петербуржцы! Поздравляю вас с юбилеем нашего родного края, с 300-летием Гавани!

23 сентября 1721 года, после триумфальной победы России в Северной войне, о начале возведения "фортеции" в устье Глухого протока Васильевского острова был издан указ Царя Всея Руси Петра I, в котором говорилось: «Для ввода галер сделать гавань на Васильевском острове в протоке». С тех пор был дан старт освоению западной части Васильевского острова.

Как бы ни складывалась судьба каждого из нас, как бы мы не отличались друг от друга, всех нас объединяет любовь к нашему общему дому, неравнодушие к облику и традициям Гавани. Ведь место, где мы родились, делали первые шаги, добивались успехов, учились, приобрели первых друзей, влюблялись и создавали семью, живем и работаем, всегда в нашем сердце!

От всей души желаю Гавани дальнейшего процветания, а нам, её жителям, - счастья и благополучия! Пусть в каждом доме всегда царят мир, доброта и любовь. С праздником!



**РАЗВЯЗКА ЗСД
В РАЙОНЕ ШКИПЕРСКОГО
ПРОТОКА**

стр.6



**ДУБРАВА ПЕТРА ВЕЛИКОГО
- В ГАВАНИ!**

стр.7

300 лет ГАВАНИ!

26 сентября, выстрелом полуденной пушки был дан старт началу празднования 300-летия Галерной гавани.

В этот день состоялись исторический квест и три получасовых концерта-поздравления жителей в Шкиперском саду, сквере Малые Гаванцы и в Опочининском саду. Финальным аккордом торжественного мероприятия, посвященного юбилею основания нашего уникального края, стал большой двухчасовой праздничный концерт в саду Василеостровец.



Присоединяйтесь к нам
В СОЦИАЛЬНОЙ СЕТИ

ВКонтакте: vk.com/mogavan

Нас легко найти по тегу

#МОЯГАВАНЬ

Василеостровцы
НА ВАСИЛЬЕВСКОМ
ВАСИЛЕОСТРОВЦЫ В
ВКОНТАКТЕ
VK.COM/VASILYEVSKIYOSTROV

стр.4-5

300 лет Гавани

Три века Галерной гавани

1-й век Галерной гавани. Рождение и расцвет.

23 сентября (4 октября по новому стилю) 1721 г. Пётр I подписал указ:

«Для ввода галер сделать гавань на Васильевском острове в протоке в том месте, где показано будет от шаятбенахта Змаевича».

Этот день можно считать началом жизни Галерной гавани, уникального исторического места, в недавнем прошлом закрытой военно-научно-промышленной территории, ныне быстро меняющего свой облик из-за сноса старых построек и возведения жилищных комплексов. Осенью 2021 года исполняется 300 лет с начала сооружения Галерной гавани.

Большой бассейн Галерной гавани был вырыт за 2 года по проекту ведущего архитектора петровского Петербурга Доменико Трезини. Выбранный грунт пошёл на подсыпку пологих берегов и возведение дамб. Берега укреплены сваями из лиственницы, которые и сейчас можно увидеть в ряде мест. В дно бассейна также были вбиты сваи из брёвен, стёсанных таким образом, чтобы в сечении получился крест, этими пазы сваи стыковались друг к другу. Длина Большого бассейна составила

250 сажень (532 м), ширина 71 сажень (151 м), с глубинами в 2 сажени (4,26 м). В последующих веках берега бассейна неоднократно наращивали, он стал уже с запада примерно на 15 м, с востока на 20 м, и глубины ныне в 2.5-3.5 м.

На работах было задействовано около 3 тысяч подкопщиков, преимущественно крестьян из Смоленской губернии, и солдаты пехотных полков.

Непосредственно руководил строительством гавани шаятбенахт* галерного флота М.Х. Змаевич.

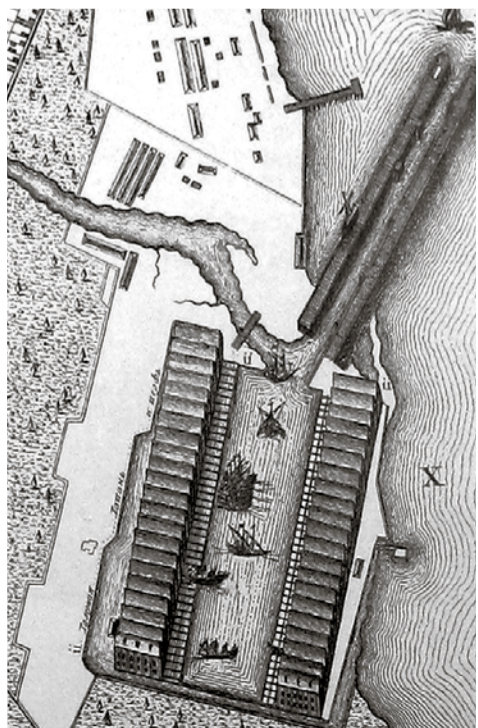


Змаевич Матвей (Матия) Христофорович (1680-1735). Будущий русский адмирал, родился в сербской семье в Далмации в городке Перасте (ныне территория Черногории; но большая часть Далмации в XX в. присоединена к Хорватии, поэтому Змаевича ошибочно называют то хорватом, то черногорцем).

Закончил морскую школу, в 18 лет стал капитаном купеческого судна своего отца. Первый опыт в военно-морском деле получил под флагом Венеции, командуя галерой и совершая набеги на турецкие владения в Адриатике, т.е. пиратствовал. Из-за подозрений в причастности к убийству, был

вынужден бежать. Змаевич, рассчитывая устроиться на российскую службу, в 1709 г. прибыл в Константинополь к русскому послу П.А.Толстому. Однако, когда Турция объявила войну России, Змаевич вместе с Толстым попал на год в заключение в Семибашенный замок. По освобождению в 1711 г., направился в Карлсбад (ныне в Чехии), где успел встретиться с Петром I, и был принят им на русский галерный флот в чине капитана I ранга. За отличие в Финляндском походе 1713 г. произведён в капитан-командоры. Пётр I выхлопотал у властей Венеции прощение для своего способного офицера. Капитан-командор отличился в Гангутском сражении 1714 г., сыграв решающую роль в прорыве галер 26 июля, блокировании шведской эскадры Эреншёльда и в бою в Рилакс-фьорде, где командовал галерами правого фланга. Вскоре получил чин шаятбенахта*, а после войны - вице-адмирала. Змаевич остался на российской службе, достиг чина полного адмирала в 1727 г., но за злоупотребления был понижен на один чин. В 1729-1735 гг., до самой своей смерти, вице-адмирал руководил Тавровским адмиралтейством вблизи Воронежа.

*Шаятбенахт - нижний адмиралский чин в Нидерландах (буквально «смотрящий в ночь»); на русском флоте был введён Петром I, по Табели о рангах равен генерал-майору, в дальнейшем переименован в контр-адмирала.



30 августа 1721 г. в городе Ништадт (ныне финский Уусикаупунки) был подписан мирный договор со Швецией, завершивший 21-летнюю Северную войну. Согласно Ништадтскому договору русские войска и базировавшийся в Финляндии флот должны были очистить эту территорию. За время войны было построено множество различных гребных судов для русского флота, только на Галерном дворе Петербурга были спущены 229 галер и скампавей, их невозможно было бы все поставить в старом порту у стен Петропавловской крепости. Поэтому для возвращавшегося галерного флота нужна была просторная зимняя стоянка. К осени 1723 года большой бассейн гавани был готов, и в него были введены первые 94 галеры, а на следующий год ещё 90 судов.

Здесь в Большом бассейне до начала XIX века стояли и ремонтировались суда Галерного флота.

ГАЛЕРА — общее название крупных гребных судов. Собственно галеры - большие суда с одним рядом весел и 2-3 мачтами для хождения под парусами в ветреную погоду. Галеры (название произошло от греч. "galea" - «меч рыба») были длиной в 40-49 м, могли быть 20-25-баночными (банка - сиденье для гребцов, какое указано число банок, столько пар весел). Одним веслом длиной в 10-12 м гребли 4-6 чел. На борту находилось 200-300 гребцов и команда солдат и матросов. Такой тип судов впервые был создан в Венеции в VII в. на основе древнеримских образцов и был распространён по XVIII в. В России галеры стали строить при Петре I сначала для Азовского флота, затем для Балтики на Олонецкой верфи, а с 1712 г. на Галерном дворе (ныне часть Адмиралтейских верфей). Галеры обычно были флагманскими кораблями для командующих отрядами гребных судов.

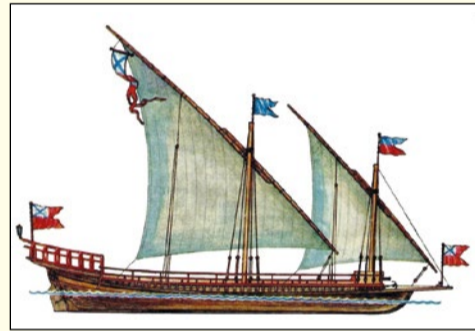
Кроме больших галер строились 16-20-баночные полугалеры и ещё более лёгкие скампавеи (от итал. "scampare via" - «исчезаю прочь») в 15-18 банок.

Галеры вооружались 1-5 орудиями (одно крупного калибра, остальные поменьше), направленными по носу и с кормы, и по бортам на планшире несколько фальконетов (1-2-х фунтовые пушки на вертлюгах) для ближнего боя. В основном гребные суда

использовались для абордажного боя и перевозки сухопутных войск, поэтому строились ещё специальные конные галеры для перевозки лошадей.

В первые годы петровского флота гребные суда называли каторги (от греч.-турец. katargon), а гребцами были невольники (пленные турки и татары) и осуждённые преступники. Отсюда произошло известное название принудительных работ для осуждённых. При массовом строительстве гребного флота для Балтики преступников остро не хватало, поэтому с 1713 г. на вёсла стали сажать солдат, что значительно повысило боевые качества петровского галерного флота и в дальнейшем на русском гребном флоте преступников не использовали.

Галеры и скампавеи имели небольшую осадку, что обуславливало их малую мореходность, но было удобно для действий в районах шхер у финских берегов, и они не зависели от ветра. Эти преимущества позволили русским одержать решающие морские победы в Северной войне - при Гангуте (1714 г.) и Гренгаме (1720 г.) - и высадить большие десанты на берегах противника. На спокойной воде на вёслах галера развивала ход до 7 узлов (почти 13 км/ч). На зиму большую часть гребных судов, а здесь базировалось до 200 галер, скампавей и прочих судов, вытаскивали на сушу с помощью канатов с блоками и шпилей (вертикальные лебёдки).



Для зимнего хранения судов в 1728-1729 годах по берегам бассейна были построены галерные сараи (эллинги). Перед каждым эллингом располагался слип - наклонный помост из стёсанных топором досок, уходивший под воду, для вытаскивания или спуска судов. Это породило городскую легенду о том, что дно бассейна было «выстлано дубовыми досками» и этот «морёный дуб» в к. XX в. якобы хотеликупить американцы.

В 30-40-е годы XVIII в. под руковод-

ством архитектора Адмиралтейства И.К. Коробова часть эллингов перестроили в камне. Перестроенные галерные эллинги с заложёнными кирпичом воротами и сейчас можно видеть на восточном берегу за забором (жёлтые здания), и, сильно изменённые, на западном. Один из галерных якорей, поднятый со дна Большого бассейна, установлен на смотровой площадке на дамбе со стороны Галерного проезда, напротив дома № 3.



Галерный якорь-кошка — четырехрогий якорь без штока (горизонтальной перекладины), изготовлен на Олонцеком заводе. Бывает с 3 и 5 рогами. В старину по XVIII в. использовался преимущественно на галерном флоте. В XX в. ещё встречался на малых речных судах. Практически вышел из употребления из-за неудобства при выборке и креплении по-походному. Четырехрогий якорь-кошка изображён на гербе Петербурга, но в описании ошибочно назван «речной». Так же «кошкой» называют приспособление, похожее на аналогичный якорь, служащее для поднятия упавших на дно предметов, такую кошку с привязанным тросом в старину использовали в бою, чтобы абордажная команда могла забраться на более высокий борт корабля противника.

Якоря в XVIII в. делались из железных прутьев, сваренных горячей ковкой, рога приваривали к веретену так же с помощью горячейковки. Каждый якорь проходил 3 вида испытаний на прочность (якорь разными сторонами бросали на чугунную плиту и об ствол пушки), регламентированных указом Петра I от 1722 г., прежде, чем ставили на нём клеймо с литерой «Р» и инициалами кузнеца и десятника. За ложное клеймение жестоко наказывали. Этим летом со дна большого бассейна поднят ещё более мощный 4-хрогий якорь и якорные цепи, их можно увидеть на дамбе западного малого гаванца на территории яхт-клуба.

Большой бассейн выкопан в устье Глухого (с 1854 г. Шкиперского) протока, с Невской губой он соединяется входным каналом, образованным 2 дамбами. На оконечностях дамб были возведены бастионы, на которых за брустверами стояли пушки для защиты гавани. На бастионах по проекту Доменико Трезини построены деревянные дозорные башенки Кроншпицы с высокими изогнутыми кровлями, с фонарями и флагштоками (в 1754 г. архитектор М.А. Башмаков возобновил их в камне, сохранив трезини-

евский облик с чертами петровского барокко). Название «Кроншпиц» переводится как коронная высота, шпиль или мачта. С 2006 г. на оконечности восточного мола базируется поисково-спасательная служба «Восточный Кроншпиц», на бастионе поставлен галерный якорь, найденный в гавани, в самом павильоне - выставка, посвящённая спасательному делу на воде, поэтому башенка отремонтирована, в отличие от западного Кроншпица, находящегося сейчас в плачевном состоянии.



Галерная гавань считалась крепостью, называлась 3-я Санкт-Петербургская фортеция - территория была обнесена сначала палисадом из брёвен, а в 1736 г. земляным валом и рвом, имелись пушки. Для гарнизона и караула построили казармы на 2 тысячи солдат и гауптвахту (караульный дом). Входной или Гаванный канал длиной в 420 м (позже названный Шкиперский) закрывался тем же способом, которым запирали гавани в античные времена: между бастионами Кроншпицев поперёк канала с помощью шпильей натягивали мощную цепь, а для открытия входа, натяжение ослабляли, и цепь ложилась на дно.

Почти сразу с сооружением Галерной гавани недалеко к востоку от бассейна возникло селение с таким же названием, где жили матросы, солдаты и рабочие, обслуживавшие гребную базу, и семьи служителей.

В 1739 г. было решено перенести строительство гребных судов с Галерного двора (ныне территория «Адмиралтейских верфей») в Галерную гавань. И.К.Коробов составил план и смету реконструкции бассейна и увеличения береговой территории гавани. Галерная верфь была переведена сюда в 1740-х годах; для верфи были построены кузницы, канатная, парусная и другие мастерские, смоловарня, чертёжный сарай, плаз и др. Перестройкой сооружений гавани для верфи занимался архитектор С.И. Чевакинский, по его же проекту в 1750-1754 берега входного канала и бассейна облицевали известняковым камнем. Перед галерным каналом у западного берега (где сейчас подъёмный кран) и в начале молы были оборудованы причалы с подъёмными стрелами, где галеры загружались пушками, ядрами и прочим необходимым снаряжением перед выходом в поход. При ремонтных работах набережной канала в наше время на дне было найдено большое количество ядер различного калибра. Так же на восточном молу установили ветряную мельницу, как это было принято на валах крепостей того времени.

40-летний период расцвета Галерной гавани и гаванского селения продолжался до 90-х годов XVIII в.

Здесь не только находилась стоянка и верфь гребных судов, но строились и ремонтировались другие корабли малого флота.

Гребной или, как его ещё называли, армейский флот (поскольку в первую очередь предназначался для перевоза по морю сухопутных частей), с разным успехом использовался на Балтике в последующих войнах XVIII в.: в русско-шведских 1741-1743 и 1788-1790 годов и в Семилетней войне (1756-1762). Жестокое поражение русской гребной флотилии во 2-м Роченсальмском сражении в 1790 г. (Роченсальм — шведское название финского г. Котка; в сражении потеряны 52 суда, погибли 7,5 тыс. человек, 2 тыс. попали в плен) положило начало закату галерного флота.

В 1794 г. Галерная гавань и прилегающая с юго-востока территория были преобразованы в Главный гребной порт Петербурга, в котором выделили часть берега под коммерческий порт (ближе к нынешней пл. Морской славы). В коммерческом порту причаливали ластовые (малые) суда, перевозившие товары между Кронштадтом и Петербургом, потому что крупным парусным кораблям фарватер Невской губы был сильно затруднён для прохода.

Но в 1796 г. в Галерной гавани произошёл сильный пожар, уничтоживший все деревянные постройки и значительную часть судов.

К утилитарным постройкам гавани, кроме названных архитекторов И.К.Коробова и С.И.Чевакинского, приложили руку: знаменитый зодчий В.И.Баженов, мастер высокого классицизма Ф.И. Волков, а так же не столь известные Я. Перрен, И. Кребер и другие.

С 1805 г. должность главного архитектора Морского ведомства исполнял А.Д. Захаров. По его проекту в 1808-1812 годах берега Входного канала укрепили гранитом и были устроены спуски к воде. Так же по проекту Захарова, но уже после смерти архитектора, в 1810-х в северной части гавани вырыты 2 небольших бассейна или «малые гаванцы», соединённых с Большим бассейном. Гаванцы строились как сухие доки для ремонта не-крупных судов.



Док — сооружение для ремонта подводной части судна. Доки подразделяются на плавучие и сухие. Сухой док — бассейн, устроенный на берегу, имеющий вход для судов. Судно вводилось в док, ставилось над киль-блоками, затем батопорт (водонепроницаемые ворота) закрывали, воду из бассейна откачивали и судно днищем садилось на киль-блоки. Затем приступали к ремонту.

Но эти интересные гидротехнические сооружения недолго использовались по назначению. В начале XIX в. гребной флот приходит в упадок, ликвидирована галерная верфь, большие гребные суда строить перестали. Галерный флот был окончательно упразднён царским

указом в 1828 г. Приходит в упадок, длившийся до 1870-х годов, и Галерная гавань вместе с Галерным селением, в котором стали селиться самые бедные люди Петербурга.

Александр Трапер



300 лет Гавани!

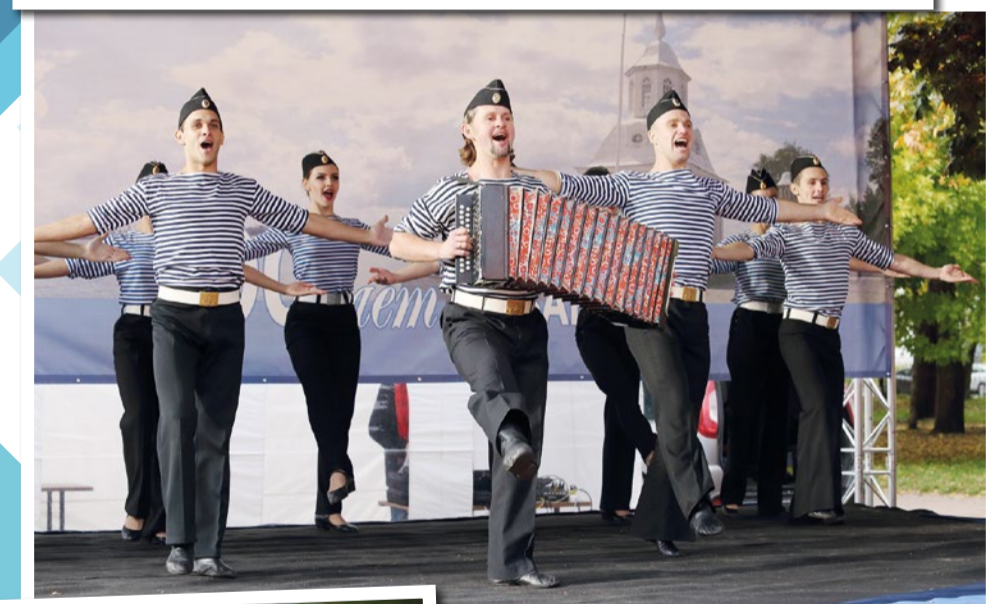
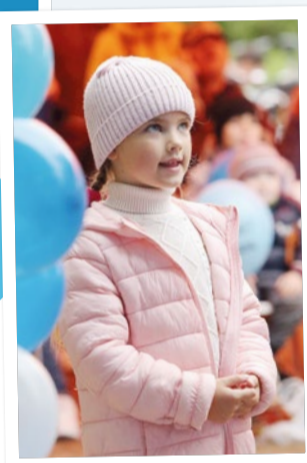
26 сентября, выстрелом полуденной пушки был дан старт началу празднования 300-летия Галерной гавани. В этот день состоялись исторический квест и три получасовых концерта-поздравления жителей в Шкиперском саду, сквере Малые Гаванцы и в Опочининском саду. Финальным аккордом торжественного мероприятия, посвящённого юбилею основания нашего уникального края, стал большой двухчасовой праздничный концерт в саду Василеостровец.

Пока аниматоры с воздушными шарами и группой барабанщиц вместе с солистами Хора русской армии и духовым оркестром путешествовали с поздравлениями-концертами по округу, участники исторического квеста прошли маршрут и посетили контрольные точки, отмеченные флагами-парусами. Среди них были: памятник вице-адмиралу П.С. Нахимову в сквере «Малые Гаванцы», Якорь Холл, караулный дом, здание первой опытной авиастанции (ОАС), беседка в ограде Невского яхт-клуба, мост через Вводной канал, здание ВНИИРА им. Коминтерна, паровой кран и западный кроншпиц.

На контрольных точках, участники фотографировались на свои цифровые гаджеты, рассказывали историю и отвечали на вопросы волонтеров. После этого участники квеста собрались у памятника Николаю Рериху в

саду Василеостровец, где и были подведены итоги квеста. Победители и участники были награждены сладкими призами и стали зрителями большого двухчасового концерта. В финальном концерте в саду Василеостровец помимо солистов Хора русской армии и духового оркестра также приняли участие творческий коллектив «Хохлома», Государственный ансамбль танца «Барыня», творческий коллектив казаков «Сакма», а также Эдуард Хиль (внук) и Олег Кваша.

Специально к юбилею муниципалитет подготовил всем жителям округа еще один подарок – 12-тысячный тираж книги «Гавань – 300 лет истории», бесплатная раздача которой началась на праздничных мероприятиях МО Гавань.



Полностью фоторепортажи с празднования 300-летия Галерной гавани смотрите на официальном сайте и в официальной группе МО Гавань ВКонтакте.

Развязка ЗСД в районе Шкиперского протока

До конца 2022 года город планирует завершить работы по строительству транспортной развязки автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» в районе Шкиперского протока. Однако, до сих пор нет ясности по организации дорожного движения транспортных средств на территории округа Гавань после ввода в эксплуатацию.

Жители обеспокоены возможной перепланировкой улично-дорожной сети Шкиперского протока от Наличной улицы до улицы Беринга, включая её расширение за счёт ликвидации зелёных насаждений, расположенных в центре улицы. Также неизвестно каким образом будет осуществлено движение автомобилей после строительства развязки, а также какими путями будет переопределён поток, ведущий от скоростной магистрали.

В августе Глава МО Гавань Нэлли Вавилина направила запрос в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры с просьбой об ознакомлении василеостровцев с планами по развитию улично-дорожной сети, а именно Шкиперского протока на участке от Наличной улицы до улицы Беринга и иных улиц, прилегающих к объекту строительства, с приложением Генерального плана в графическом и текстовом варианте, а также с просьбой сообщить о наличии проработанного плана по организации дорожного движения транспортных средств в округе Гавань после окончания строительства и ввода в эксплуатацию транспортной развязки автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» в районе Шкиперского протока.

Опасения жителей округа Гавань связаны с тем, что после ввода в эксплуатацию новой развязки ЗСД город может провести реконструкцию Шкиперского протока, исключив из неё зелёные насаждения общего пользования для пробивки транспортного потока.

Несмотря на то, что ответ на животрепещущий вопрос о судьбе Шкиперского протока на участке от Наличной улицы до улицы Беринга от КРТИ так и не был получен, КРТИ прислал другой, не менее интересный, ответ по строительству развязки ЗСД.

В ответе на запрос КРТИ сообщил, что в Проекте ЗСД изменения Шки-

перского протока не планируются. Это ясно, так как этот участок находится за пределами строительства развязки. Однако КРТИ дополнил свой ответ следующими сведениями:

«В соответствии с проектно-сметной документацией по строительству развязки предусматривается разбивка на участки строительства: от Наличной ул. до границы работ в районе Шкиперского моста, включая реконструкцию Шкиперского моста (Участок № 1) и от Шкиперского моста до намывных территорий Васильевского острова, в границы которого входит транспортная развязка с ЗСД и участок пробивки Шкиперского протока (Участок № 2).

В настоящее время заключен договор на строительство первого пускового этапа Участка 2, включающего строительство съездов транспортной развязки, соединяющих намывные территории Васильевского острова с ЗСД, а именно: С-3.1 до границы работ на намывной территории Васильевского острова, обеспечивающий связь намывных территорий Васильевского острова с ЗСД (Север, Приморский пр.), С-3 от примыкания съезда С-3.1 к съезду С-3 до ЗСД, С-4 до границы работ на намывной территории Васильевского острова, обеспечивающий транспортную связь ЗСД (Север) с намывными территориями Васильевского острова, С-6 до границы работ на намывной территории Васильевского



Транспортная развязка ЗСД в районе Шкиперского протока Строительство этапа №1 участка 2



острова, обеспечивающий транспортную связь намывных территорий Васильевского острова с ЗСД (Юг, Благodatnaya ул.), С-7 эстакада 2 (примыкает к съезду С-6).»

По вопросу развития улично-дорожной сети в районе Шкиперского протока Глава МО Гавань направила повторный, уточняющий запрос о планах по возможной реконструкции Шкиперского протока в отрыве от Проекта развязки.

Также Глава МО Гавань Нэлли Вавили-

на получила ответ из АО «ЗСД» на свой запрос о планируемых этапах строительства развязки ЗСД и о сроках ввода в эксплуатацию каждого из них. Из него следует, что к концу 2022 года планируется запустить только часть развязки, которая указана синим цветом на схеме. Сроки строительства остальных участков и съездов будут определены после определения источников финансирования строительства последующих этапов.

Сдавать в аренду дорогу общего пользования – незаконно!

Прокуратура подтвердила незаконность перекрытия Клубного переулка для движения транспортных средств. Материалы проверки переданы по поднадзорности в прокуратуру Санкт-Петербурга для рассмотрения мер прокурорского реагирования.

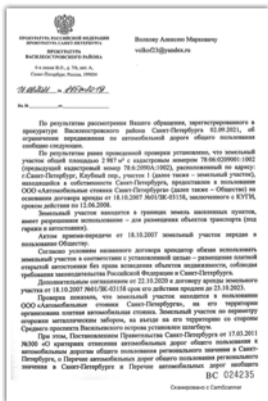


В 2007 году был заключен договор аренды сформированного участка под автостоянку. В настоящий момент срок аренды продлён до 2023 года.

Прокурорская проверка показала, что по периметру земельный участок ограждён забором, а со стороны Среднего проспекта установлен шлагбаум.

При этом, Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 №300, Клубный переулок (от Большого пр. В.О. до Среднего пр. И.О.), общей протяженностью 481 м. включен в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, присвоен идентификационный номер (40 ОП РЗ-0530).

С учетом изложенного, часть автомобильной дороги общего пользования регионального значения в г. Санкт-Петербурге - Клубный переулок (от Большого пр. В.О. до Среднего пр. В.О.) в нарушение требований законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности предоставлена и находится в пользовании ООО «Автомобильные стоянки Санкт-Петербурга», что препятствует ее использованию для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.



Сезон осенних посадок продолжается!

В конце сентября завершилась посадка зеленых изгородей из кизила и чубушника, а также были высажены красные клены и каштаны на части запланированных адресов МО Гавань.

В сентябре в МО Гавань был открыт осенний сезон благоустройства, который начался с посадок кизильника и чубушника в живую изгородь. В этом году посадка кустарника в живую изгородь запланирована по 7 адресам: Гаванская 42, Наличная 41, Гаванская 41-43, Гаванская 45, Гаванская 49/2, Гаванская 47, Нахимова 8.

В начале октября продолжится посадка деревьев. Это будет лиственница. Для данного вида очень важно время посадки - октябрь, примерно

середина или вторая половина осени с усилением холодов.

К сожалению, уже на следующий день после посадки по одному из адресов три куста были сломаны.

Уважаемые соседи, друзья! Давайте бережно относиться ко всему нас окружающему, уважать и ценить чужой труд, ведь все мы хотим жить в красивом зеленом городе!

Пожалуйста не выгуливайте питомцев на только что высаженных зеленых насаждениях!



Ваши пожелания по устройству зеленых насаждений в вашем дворе вы можете передать в МО Гавань в рабочие дни по адресу: ул.Шевченко, 29.

Дубрава Петра Великого – в Гавани!

300-летие Галерной гавани было отмечено посадкой дубов, выращенных из желудей старейшего дуба Летнего сада, возраст которого составляет 360 лет. Посадка проходила в рамках программы Всероссийская дубрава императора Петра Великого.



Каждую осень в Летнем саду происходит сбор желудей от Дуба Петра Великого – памятника живой природы. Желуди проращиваются в Летнем саду в горшках до трех лет – возраста жизнеспособного и благоприятного для высадки в открытый грунт. Выращенные саженцы становятся предметом заявок и передаются с полным акционным пакетом для дальнейшей посадки. Место

посадки указывается на интерактивной карте и включается в общий реестр потомственных почетных саженцев.

В год 300-летия Галерной гавани в акции приняли участие ученики 11-го класса 15-й школы и юные жители МО Гавань, а также Марина Алфеевна Бурькина руководитель Библиотеки на Гаванской, руководитель Детской региональной общественной организации



«Форпост культуры» Александр Трапер, инженер дендролог Эмма Славко, заведующий сектором социокультурного развития садов Русского музея Виктор Мельников и сотрудники местной



администрации МО Гавань. Они высадили саженцы молодых дубов на Гаванской улице и улице Беринга.

Бережное, внимательное отношение к настоящему и сохранение исторической памяти определяет наше будущее! Давайте постараемся вырастить наши саженцы, чтобы через 300 лет кто-то собрал с них желуди и вновь посадил.

Кстати

Дуб всегда считался символом могущества, долголетия, стойкости. Известны случаи, когда возраст дуба достигал 1000 лет. Возраст же в 450 лет не так уж редок. Высота может достигать до 40 метров. Диаметр ствола до 1,5. Но есть и рекордсмены. Плодоносит. Дуб начинает плодоносить каждые 4-8 лет не раньше, чем ему исполнится 20-30 лет - это при условии, что дерево растёт свободно. Если же в тесных насаждениях, то плодоношение у дуба начинается намного позже - лишь когда дуб достигает возраста в 40-50 лет.

#МОЯГАВАНЬ



23 октября общегородской День благоустройства!



Приглашаем всех неравнодушных жителей 23 октября 2021 г. принять участие в общегородском Дне благоустройства!

Вы также можете присоединиться к субботнику, в котором участвует команда Муниципального образования Гавань по адресу: улица Шевченко, д. 30.

Те жители, которые хотят провести субботник в своем дворе, могут воспользоваться рабочим инвентарем.

Рабочий инвентарь можно получить в 10:00

в здании МО Гавань по адресу: улица Шевченко, д. 29.

Не забывайте про безопасность! Напоминаем, что в целях реализации мер по профилактике и снижению рисков распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19, необходимо соблюдение социальной дистанции и использование средств индивидуальной защиты.

Подробности по телефону: 8 (812) 355-87-30



Благодарность

Хотим выразить огромную благодарность за чудесную экскурсию в усадьбу «Богословка» организованную нашим муниципальным округом Гавань. Очень интересная, познавательная, насыщенная экскурсия! Огромное спасибо за доставленную радость!

С уважением, семьи Веригиных и Бачуль

Общественное мнение Итоги встречи во дворе дома по ул.Гаванской 34



Обсудили план озеленения участка между домами 34 и 36 по Гаванской улице:

- изучили все участки охранных зон сетей на территории
- жители дома отметили, что раньше газон окаймляла живая изгородь (уточним можно ли её возобновить хотя бы частично)
- нашли места для посадок, где возможно разместить куртины из красиво цветущих кустарников
- начали высаживать небольшой цветник напротив скамеек
- обсудили возможность восстановления газона с учетом существующих пешеходных транзитов
- обнаружили нехватку специально оборудованных мест для выгула собак, с возможностью отпустить питомца с поводка и заняться его дрессировкой
- договорились о ближайшем плане действий, а именно - начать разбивку цветника и его ограждения, передвинуть одну из скамеек на прежнее место симметрично относительно входа, добавить плодородной земли в цветник, занести в адресный план утраченную секцию ограждения



Спасибо всем, кто принимал участие и готов продолжать дальше совместное благоустройство!

Наши соседи

100-летний юбилей!



26 сентября прославленной ленинградской теннисистке Наталье Борисовне Ветошниковой исполнилось 100 лет! Поздравляем с почетным юбилеем удивительную, выдающуюся жительницу МО Гавань!

В спортивной карьере Натальи Борисовны немало замечательных побед: она входила в десятку сильнейших теннисисток страны, стала чемпионом СССР среди девушек в одиночном и парном разрядах, в 1954 году победила во Всесоюзных зимних соревнованиях, трижды завоевала Кубок СССР в составе команды Ленинграда.

Особая страница в биографии Натальи Борисовны – участие в легендарном блокадном турнире в июле 1943 года. Молодой спортсменкой

она вышла на корт против знаменитых чемпионки довоенных лет и завоевала «бронзу». Почетную грамоту с этого турнира Наталья Ветошникова считает



самой главной наградой в своей богатой коллекции призов и медалей.

Сейчас сложно поверить, но в осажденном Ленинграде проводили много спортивных соревнований и по баскетболу, и легкой атлетике, и велосгонкам. «Спорт помог нам выжить в те суровые годы, – делится воспоминаниями Наталья Борисовна. – Теннис давал надежду на светлое будущее. Закончится война, возродится мирная жизнь, и я буду чемпионкой!»

Талантливый человек, талантлив во всем, об этом свидетельствует биография теннисистки. Помимо спортивной карьеры Наталья Ветошникова преподавала в нескольких вузах, является соавтором учебника немецкого языка, активно занимается литературной де-

ятельностью, в том числе является одной из составительниц книги «Медики и блокада. Взгляд сквозь годы» (1997 г.), соавтором очерка о Н.Н. Самарине и автором очерка об О.К. Самариной в книге «Николай Николаевич и Ольга Конрадовна Самарина» (серия МАПО «Наши ученые» 2005 г.), принимала участие в работе над книгой «Царский лейб-медик. Жизнь и подвиг Евгения Боткина» (2010 г.), а также автором книги – собственной биографии «Теннис в моей жизни» (2010 г.).

От имени муниципалитета Наталью Борисовну Ветошникову поздравили с юбилеем зам. главы МА МО Гавань Анна Харитоновна и депутат МС МО Гавань Ольга Фаттуш, преподнесла ей букет цветов, а Глава МО Гавань Нэлли Вавилина подарила спортивный подарок: специальные палки для занятия скандинавской ходьбой.



ПРИГЛАШАЕМ НА ЗАНЯТИЯ ПО СКАНДИНАВСКОЙ ХОДЬБЕ



Место проведения:
Шкиперский сад, Средний пр., В.О., д.95

График проведения занятий в октябре:
11, 13, 15, 18, 20, 22, 25, 27, 29
Начало занятий: в 11.00

Подробную информацию можно уточнить по телефону:
+7-921-896-9330, Евгений,
или в МО Гавань: 355-8730

Творчество наших читателей

Я – счастливая!

Счастливые – часов не наблюдают.
В народе так нередко говорят.
Я на руку часы не надеваю
Уж много, много лет подряд.

Счастливой я себя считаю:
Мне в жизни очень многое далось,
На жизнь не жалею, хоть понимаю,
Что очень трудно мне всегда жилось.

На пенсии читаю и гуляю,
Жизнь только началась моя теперь.
Я много сплю, в компьютере играю,
А раньше не могла, ты мне поверь.

Я путешествую, с подругами встречаюсь,
В кафешке очень люблю поболтать.
Свободным временем я наслаждаюсь,
Люблю по магазинам пробежать.

Я клуб «Огни-ВО» также посещаю,
На рисование иногда хожу.
Бывает что и внуков навещаю,
Хотя далеко от меня они живут.

И по будильнику вставать не надо,
Какое счастье – некуда бежать.
Я выпью кофе, и за стол я сяду
И буду я стихи свои писать.

Галина Семеновна Авдеева